

BlueKit® New Line Funktionstabelle

Rauch- und Wärmemangement	LIGHT NL	ECO NL
Rauchmelder im Schacht HS ≤ 32 m	✓	✓
Rauchansaugsystem im Schacht HS ≤ 100 m	✓	✓
Rauchmelder im Maschinenraum (MR)	Option "Smoke MR" Separater RJ45 Steckplatz	Option "Smoke MR" Separater RJ45 Steckplatz
Zusätzliche Rauchmelder auf Ebenen	Option "Smoke MR" Gleicher Steckplatz wie MR	Option "Smoke MR" Gleicher Steckplatz wie MR
Anschluss Rauchtaster für Evakuierungsebene	Option "Fire SWITCH" Separater RJ45 Steckplatz	Option "Fire SWITCH" Separater RJ45 Steckplatz
INPUT von einer externen Brandmeldeanlage (BMA)	✗ <i>Speisespannung des Motors über potentialfreien Kontakt der BMA schalten</i>	Option "Fire IN" Separater Steckplatz
OUTPUT zu einer externen Brandmeldeanlage oder Aufzugssteuerung	Option "Fire OUT" Separater Steckplatz	Option "Fire OUT" Separater Steckplatz
Sirene 24V 106dB	Option "Alarm Bell" Separater RJ45 Steckplatz	Option "Alarm Bell" Separater RJ45 Steckplatz
Schlüsselschalter ON/OFF für Sirene	Option Immer mit Sirene verwenden	Option Immer mit Sirene verwenden
Thermostat - Schwellenwert über Potentiometer einstellbar	Integriert in Zentraleinheit Schaltpunkt einstellbar	Integriert in Zentraleinheit
Externer Thermostat - Schwellenwert über Potentiometer einstellbar	Option "Thermostat" Separater RJ45 Steckplatz	Option "Thermostat" Separater RJ45 Steckplatz
Lüftungsmanagement	LIGHT NL	ECO NL
PMB (Meldebox) auf Kabine --> Detektiert Wartungspersonal im Schachtkopf --> Detektiert Bewegung der Kabine > Detektiert Panne mit Personeneinschluss --> Sendet Daten drahtlos zur Zentraleinheit	✓ Eine PMB-3K pro Kabine	✓ Eine PMB-3K pro Kabine
Ventilation hygienisch optimal	✓ 1)	✓ 1)
Ventilation energetisch optimal	✓ 1)	✓ 1)
Lüftungsposition separat einstellbar	✗	Über Potentiometer
Kabelloser Taster zur Punktbelüftung mit programmierbarer Nachlaufzeit	✓	✓
Lüftungsschalter verkabelt - gleicher Steckplatz wie mechanische Lüftungsanlage	✗ <i>Speisespannung Motor geschlauft</i>	Option "Vent." Separater Steckplatz
Ansteuerung durch mechanische Lüftungsanlage - gleicher Steckplatz wie Lüftungsschalter	✗	Option "Vent." Separater Steckplatz
VOC oder CO ₂ Sensor - Schwellenwert über Potentiometer einstellbar	✗	Option "VOC" Separater RJ45 Steckplatz
Antrieb	LIGHT NL	ECO NL
Anzahl einzeln gesteuerter Ausgänge für Motorenantriebe mit Federrücklauf	2	2
Anzahl einzeln gesteuerter Ausgänge für Stempel- oder Kettenantriebe	✗	1
Anzahl einzeln gesteuerter Ausgänge für Dreipunktmotoren (AUF/LP/ZU)	✗	1 Lüftungsposition einstellbar
Ansteuerung Frischluftzufuhr	✓	✓
Anschluss für 24 VDC Notstrom	✓	✓
1) Kabinenfahrererkennung	PIR-Sensor auf dem Kabinendach erkennt Bewegung des Türantriebs (PIR-Sensor = Passiv Infrarot - Sensor)	
1) Pannenerkennung	Zusammenspiel PIR-Sensor in der Kabine mit PIR-Sensor am Türantrieb	